

СОГЛАСОВАНО  
ВРИО начальника ОГИБДД  
МО МВД России «Павловский»  
капитан полиции

  
М.Н. Жавинин  
« \_\_\_\_\_ » 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель МО ООГО «ДОСААФ  
России» Павловского района  
Алтайского края

  
А.Б. Рудометов  
« \_\_\_\_\_ » 2022 г.

Местное отделение Общероссийской Общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии авиации и флоту России»  
Павловского района Алтайского края

## ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Павловск 2022

## **Оглавление**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН</b> .....  | <b>6</b>  |
| 2.1 Учебный календарный график.....  | 7         |
| <b>III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>3.1 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ</b> .....  | <b>9</b>  |
| 3.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления».....   | 9         |
| 3.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"».....   | 11        |
| 3.1.3 Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией).....   | 13        |
| <b>IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b> .....   | <b>15</b> |
| <b>V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</b> .....   | <b>16</b> |
| <b>VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b> .....   | <b>21</b> |
| <b>VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ</b> .....   | <b>22</b> |
| <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....   | <b>23</b> |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b> .....  | <b>24</b> |
| Приложение 1. Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» ..... | 24        |
| Приложение 2. Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» .....      | 33        |

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Образовательная Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «СЕ»

### Составители:

Рудометов А.Б., председатель МО ООГО «ДОСААФ РОССИИ » Павловского района Алтайского края

Полтарацкая А.С., руководитель учебного процесса МО ООГО «ДОСААФ РОССИИ » Павловского района Алтайского края

Маленко А.А., преподаватель ПДД МО ООГО «ДОСААФ РОССИИ » Павловского района Алтайского края

### Правообладатель программы:

Местное отделение Общероссийской Общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Павловского района Алтайского края

659000 Алтайский край, Павловский район, с. Павловск, ул. Калинина, 91

Телефон 8-38581-2-01-57

e-mail: pavldosaaf@mail.ru

<http://pavlovskidosAAF.at.ua/>

### Нормативный срок освоения программы 44 часа

Квалификация выпускника:

– **Водитель транспортных средств категории «СЕ»**

Образовательное учреждение осуществляет подготовку водителей транспортных средств категории «СЕ» на базе основного общего образования, среднего общего образования, а также лица, без ограничений требований к уровню образования, достигших 18-тилетнего возраста и имеющих стаж управления транспортными средствами категории «С» не менее 1 года.

**Целью** реализации программы является формирование у обучающихся профессиональных знаний, умений и навыков по профессии водитель транспортных средств с присвоением категории «СЕ».

**Задача:** удовлетворение потребностей общества в работниках квалифицированного труда с профессиональным образованием и удовлетворение индивидуальных потребностей граждан в получении профессии Водитель транспортных средств категории «СЕ».

### Участие работодателей в разработке и реализации программы.

Программа профессионального обучения по профессии **водитель транспортных средств категории «СЕ»** согласовывается с МО МВД России «Павловский», привлекаются работодатели в качестве внешних экспертов при проведении промежуточной и итоговой аттестации, экспертизе фондов оценочных средств.

## I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3 части 3 статьи 12](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), [Порядком](#) Организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными [требованиями](#), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебным календарным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный [план](#) содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный [цикл](#) включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", разработанной и утвержденной МО ООГО «ДОСААФ России» Павловского района Алтайского края в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.

7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно [подпункту "в" пункта 5](#) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу организации и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Председатель МО ООО «ДОСААФ России»  
 Павловского района Алтайского края  
 « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Рудометов

## II. Учебный план

Таблица 1

| Учебные предметы  | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла   |                  |                       |                      |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления   | 6(1)             | 3                     | 3(1)                 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"   | 6(1)             | 3                     | 3(1)                 |
| Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) | 26               | -                     | 26                   |
| Квалификационный экзамен  |                  |                       |                      |
| Квалификационный экзамен  | 4                | 2                     | 2                    |
| Итого   | 44               | 8                     | 36                   |

УТВЕРЖДАЮ  
 Председатель МО ООГО «ДОСААФ России»  
 Павловского района Алтайского края  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Рудометов  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

## 2.1. УЧЕБНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

| Учебные предметы  | Количество часов |         | Номер занятия |           |           |           |           |           |
|---|------------------|---------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | всего            | из них: | 1             | 2         | 3         | 4         | 5         |           |
| <b>Учебные предметы Специального цикла</b>  |                  |         |               |           |           |           |           |           |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | 7                | Теор.   | 3             | T1.1<br>2 |           | T1.2<br>1 |           |           |
|   |                  | Практ   | 4             |           |           |           | T1.3<br>3 |           |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"   | 7                | Теор.   | 3             |           | T1.1<br>2 |           |           | T1.2<br>1 |
|   |                  | Практ   | 4             |           |           | T1.1<br>1 |           |           |
| <b>Квалификационный экзамен</b>   |                  |         |               |           |           |           |           |           |
| Итоговая аттестация – квалификационный экзамен  | 4                | Теор.   | 2             |           |           |           |           |           |
|   |                  | Практ   | 2             |           |           |           |           |           |
| <b>Итого</b>  |                  |         | <b>18</b>     | 2         | 2         | 2         | 3         | 1         |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)                         |                  |         | 26            |           |           |           |           |           |

| Учебные предметы  | Количество часов |           | Номер занятия |           |            |              | Всего |
|---|------------------|-----------|---------------|-----------|------------|--------------|-------|
|   | всего            | из них:   | 6             | 7         | 8          | 9            |       |
| <b>Учебные предметы Специального цикла</b>  |                  |           |               |           |            |              |       |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | 7                | Теор.     | 3             |           |            |              | 3     |
|   |                  | Практ     | 4             |           | Зачет<br>1 |              | 4     |
| Основы управления транспортными средствами категории "С"  | 7                | Теор.     | 3             |           |            |              | 3     |
|   |                  | Практ     | 4             | Т1.2<br>2 | Зачет<br>1 |              | 4     |
| <b>Квалификационный экзамен</b>   |                  |           |               |           |            |              |       |
| Итоговая аттестация – квалификационный экзамен  | 4                | Теор.     | 2             |           |            | Экзамен<br>2 | 2     |
|   |                  | Практ     | 2             |           |            | Экзамен<br>2 | 2     |
| <b>Итого</b>  |                  | <b>18</b> |               | 2         | 2          | 4            | 18    |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)                        |                  | 26        |               |           |            |              | 26    |

### III. Рабочая программа учебных предметов

#### 3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

3.1.2.

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

| № Темы                  | Наименование разделов и тем  | Количество часов |                       |                      |
|-------------------------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|                         |  | Всего            | В том числе           |                      |
|                         |  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.1                     | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств         | 2                | 2                     | -                    |
| 1.2                     | Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1                | 1                     | -                    |
| 1.3                     | Подготовка автопоезда к движению   | 3                | -                     | 3                    |
| <b>Зачетное занятие</b> |  | <b>1</b>         | <b>-</b>              | <b>1</b>             |
| <b>Итого</b>            |  | <b>7</b>         | <b>3</b>              | <b>4</b>             |

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

*Тема 1.* Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

*Тема 2.* Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

*Тема 3.* Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 3

| № тем<br>ы   | Наименование разделов и тем                              | Количество часов |                                      |                                     |
|--------------|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|              |  | Вс<br>ег<br>о    | В том<br>числе                       | В том<br>числе                      |
|              |  |                  | Теорет<br>ически<br>е<br>заняти<br>я | Практ<br>ическ<br>ие<br>заняти<br>я |
| 1.1          | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях   | 3                | 2                                    | 1                                   |
| 1.2          | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3                | 1                                    | 2                                   |
|              | <b>Зачетное занятие</b>                                  | <b>1</b>         | <b>-</b>                             | <b>1</b>                            |
| <b>Итого</b> |  | <b>7</b>         | <b>3</b>                             | <b>4</b>                            |

*Тема 1.* Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.* Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины

возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

### 3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

| № тем ы   | Наименование заданий                           | Количество часов практического обучения |
|---|--|---|
| <b>1. Первоначальное обучение вождению</b>                |  |   |
| 1.1   | Приемы управления транспортным автопоездом     | 6                                       |
| 1.2   | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 8                                       |
|   | <b>Итого по разделу</b>                        | <b>14</b>                               |
| <b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b> |  |   |
| 2.1   | Вождение по учебным маршрутам                  | 12                                      |
|   | <b>Итого по разделу</b>                        | <b>12</b>                               |
|   | <b>Итого</b>                                   | <b>26</b>                               |

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

*Тема 1.1* Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

*Тема 1.2* Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

*Тема 2.1* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

#### **IV. Планируемые результаты освоения Образовательной программы**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся будут знать:

[Правила](#) дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся будут уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## V. Условия реализации Образовательной программы

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих .

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [пунктом 1 статьи 16](#) и [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и [подпунктом "б" пункта 11](#) Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](#) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Образовательной Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям [приказа](#) Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального [стандарта](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых

Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений.

#### Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 5

| Наименование учебного оборудования  | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| <b>Оборудование и технические средства обучения</b>   |                   |            |
| Опорно-сцепное устройство   | комплект          | 1          |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением  | комплект          | 1          |
| Мультимедийный проектор   | комплект          | 1          |
| Экран   | комплект          | 1          |
| Схема населенного пункта  | комплект          | 1          |
| <b>Учебно-наглядные пособия<br/>(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</b> |                   |            |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления   |                   |            |
| Классификация прицепов  | штука             | 1          |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4  | штука             | 1          |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах  | штука             | 1          |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа  | штука             | 1          |
| Электрооборудование прицепа   | штука             | 1          |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства   | штука             | 1          |

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда  | штука | 1 |
| <b>Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"</b>   |       |   |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов   | штука | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде   | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве  | штука | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом   | штука | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения  | штука | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении  | штука | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа   | штука | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности  | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации  | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения  | штука | 1 |
| <b>Информационные материалы</b>  |       |   |
| <b>Информационный стенд</b>  |       |   |
| <a href="#">Закон</a> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением   | штука | 1 |
| Примерная программа  | штука | 1 |
| Образовательная программа  | штука | 1 |
| Учебный план   | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)  | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)  | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)  | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность   | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений  | штука | 1 |

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | http://pavlovskidosaaf.at.ua/ |  |
|---|-------------------------------|--|

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно [пункту 2](#) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](#) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,28 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальтобетонное покрытие согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 11,1 процентов. Использование колеиной эстакады не допускается согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Продольный уклон закрытой площадки не превышает 100 промилле согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

## VI. Система оценки результатов освоения Образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией.

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

- Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя• автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» - М, Академия, 2009г.;
- Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя• автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», - М., Академия 2009г.;
- Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением• Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. «О правилах дорожного движения». «Экзаменационные билеты категории «Д»);
- Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления• транспортным средством, М. ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012г.
- Гришина Н.В. Психология конфликта/Спб. Питер, 2008г. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. Для вузов М, Транспорт, 1993г.;
- Мишурин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.:• Транспорт, 1990г.;

## Приложения

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель МО ООГО «ДОСААФ  
России» Павловского района  
Алтайского края  
\_\_\_\_\_ А.Б. Рудоменов  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации  
обучающихся по программе профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств с категории «СЕ»**

2022

## КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

6. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?
1. Пространство освобожденное поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
  2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
  3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.
9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?
1. Карбюратор
  2. Топливный насос высокого давления
  3. Топливоподкачивающий насос
  4. Форсунка
10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?
1. Регулирует давление в системе.
  2. Повышает давление масла.
  3. Охлаждает антифриз.
  4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.
11. При приготовлении электролита для АКБ следует?
1. Доливать воду в кислоту
  2. Доливать кислоту в воду
  3. Возможны оба варианта
12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...
1. радиаторе
  2. жидкостном насосе
  3. термостате
  4. блоке
13. Термостат служит для?
1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
  2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
  3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
  4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости
14. Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?
- |    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 10 | 15 | 20 | 25 |
15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.
1. на 5 мм
  2. на 10-15 мм
  3. на 20-25 мм
  4. на 25-30 мм
16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?
1. Летом до 25%, зимой до 10%
  2. Летом до 40%, зимой до 20%
  3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором пищевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

## КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления ТС категории «СЕ»» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.

2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

2. Плавное ускорение при резком замедлении.

3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.

2. На заднеприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.

2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.

2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1.Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2.Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3.Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18.На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

2.Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3.Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19.В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

3.Затормозить и полностью остановиться.

20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1.Нажать на педаль тормоза.

2.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3.Выключить сцепление.

21.Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1.Не менять траектории и скорости движения.

2.Плавно затормозить.

23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбрать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.

3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

## Приложения

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ

Председатель МО ООГО «ДОСААФ  
России» Павловского района  
Алтайского края

\_\_\_\_\_ А.Б. Рудометов

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Тематические задачи для проведения итоговой аттестации  
обучающихся по программе профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств с категории «СЕ»**

2022

**Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**

1. Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

2. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

3. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

4. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

5. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

6. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

7. Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобожденное поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

8. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор

2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

9. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

10. При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

11. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

12. Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?
18. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
19. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
20. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.
21. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
1. Нажать на педаль тормоза.
2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3. Выключить сцепление.
22. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:
1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
23. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.
24. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:
1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

Пронумеровано и  
прошнуровано на 36  
листах

Председатель

А.Б.Рудометов

